

Ο φάκελος με τον κωδικό RL 21-203 περιέχει 5 σελίδες που εκτείνονται χρονικά από 8.6.1941 έως 12.5.1944. Αφορά στην Κρήτη.

Σελίδες 1-3 (Μετάφραση)

Απόσπασμα από το Ημερολόγιο Πολέμου της αεροπορικής μονάδας L05258.

Στρατιωτική διοίκηση Πολεμικής Αεροπορίας
12/12 Ηράκλειο

την, 26. Ιανουαρίου 1943

Θέμα: Ενέργειες του τεχνικού επιθεωρητή Popp αναφορικά με τα γεγονότα στις 25.05.1942, 1.06.1942 και 14.07.1942.

1) Ο τεχνικός επιθεωρητής Popp απέτρεψε στις 25.05.1942, μια μέρα πριν την μεγάλης κλίμακας επιχείρησης στο Τομπρούκ, μια καταστροφή τεραστίων διαστάσεων, μέσω δραστηκής επέμβασης αυτού.

Οι 2 δεξαμενοφορηγίδες 14 και 17 της Shell γεμάτες με 1.200.000 λίτρα καύσιμης ύλης για αεροπλάνα έκαστη, βρίσκονταν στο λιμάνι του Ηρακλείου στην αριστερή και δεξιά πλευρά των πλοίων, δίπλα στο ιταλικό δεξαμενόπλοιο Rondine (7.000 χωρητικ) γεμάτο με 3.000.000 λίτρα καύσιμης ύλης B4 για αεροπλάνα.

Ο Popp εντόπισε κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού καυσίμων για την επιχείρηση στο Τομπρούκ ένα ρήγμα σε αντλία και σωλήνα διοχέτευσης υγρών καυσίμων. Η καύσιμη ύλη εξέρχονταν υπό μεγάλη πίεση από τα σημεία που είχαν υποστεί ζημιά και διαπότιζε τον χώρο της μηχανής και των αντλιών.

Επειδή η μηχανή ήταν ακόμα σε λειτουργία, υπήρχε ο κίνδυνος μιας ανά πάσα στιγμή έκρηξης στον καλυμμένο με ατμό βενζίνης θάλαμο.

Πήγε εκεί γνωρίζοντας ήδη τον υψηλότατο κίνδυνο στον εν λόγω χώρο και έθεσε τη μηχανή εκτός λειτουργίας. Μετά την αδρανοποίηση της μηχανής κατόρθωσε κατόπιν εξαντλητικής εκ μέρους του προσπάθειας να διοχετευτεί στην επιφάνεια «φρέσκο» αέρας. Λόγω απώλειας όλης συνολικά της διαθέσιμης καύσιμης ύλης αεροσκαφών, θα διακυβεύονταν η εξουδετέρωση του Τομπρούκ από τις βρισκόμενες στη βάση Ηρακλείου, Καστελλίου και Τυμπακίου δυνάμεις.

2) Στις 1.06.1942 ρυμουλκήθηκε η δεξαμενοφορηγίδα 14 της Shell (χωρητικότητας 1.200.000 λίτρα) από Ηράκλειο προς Σούδα. Ξέσπασε ασυνήθιστα δυνατή τρικυμία. Τα σκονιά ρυμούλκησης κόπηκαν και το πλοiάριο βρέθηκε εξαιτίας της πορείας των μεγάλων κυμάτων στην παραλία ενός κόλπου πλησίον του Ρεθύμνου. Λόγω της ανεξέλεγκτης πορείας των κυμάτων, η δεξαμενοφορηγίδα εξέρχονταν συνεχώς της ακτής και επέστρεφε εκ νέου εκεί. Ένα κινητό μέρος της αντλίας για την εξόρυξη της καύσιμης ύλης είχε τοποθετηθεί στο πάνω μέρος της επιφάνειας του πλοιαρίου. Εξαιτίας της επί ημερών τρικυμίας αποκολλήθηκε το τμήμα αυτό της αντλίας. Τα κύματα ξεπερνούσαν το ύψος του πλοιαρίου. Παρόλα αυτά, ο επιθεωρητής Popp κολύμπησε μέχρι τη φορηγίδα και αναρριχήθηκε εκεί πάνω από ένα σκονιά που κρεμόταν. Έπρεπε, εξαιτίας της μεγάλης ποσότητας νερού στο πλοίο, να δεθεί με ένα σκονιά στο κατάστρωμα, ώστε να είναι ασφαλής. Αμέσως μετά επιχείρησε το ανέβασμα τμήματος της αντλίας. Αυτό διήρκεσε περίπου 20 λεπτά.

Το κινητό τμήμα της αντλίας θα έβγαινε σίγουρα έξω από το κατάστρωμα και θα καταστρεφόταν, εάν ο επιθεωρητής Popp δεν εκτελούσε εγκαίρως και αυθόρμητα αυτή την στερέωση.

3) Στις 14.07.1942 ξέσπασε σε δευτερόλεπτα μεγάλης έκτασης φωτιά στην βενζίνη της δεξαμενοφορηγίδας 17 της Shell που ήταν γεμάτη με 1.000.000 καύσιμη ύλη B4 για αεροπλάνα, κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού. Η φωτιά, όπως επιβεβαίωσε ένας μεγάλος αριθμός μαρτύρων, προκλήθηκε μάλλον εξαιτίας σπινθήρα του πολύ κοντινά βρισκόμενου ατμόπλοιου «Herkules». Ένας σωλήνας διοχέτευσης βενζίνης N.80 πάνω στο κατάστρωμα πήρε πρώτα φωτιά. Την ίδια στιγμή, η φωτιά επεκτάθηκε στους δυο σωλήνες της στρόφιγγας N. 80 του αγωγού άντλησης και πίεσης και κάηκαν αμέσως. Ο κινητήρας για την άντληση της καύσιμης ύλης συνέχισε να δουλεύει κατά την διάρκεια της φωτιάς μέχρι που τέθηκε εκτός λειτουργίας. Η καύσιμη ύλη για τα αεροπλάνα διέρρευσε μέσω των υπόλοιπων καμένων σωλήνων στο κατάστρωμα του πλοιαρίου. Η μεγάλη σε ποσότητα βενζίνη διέρρευσε από τους στερεούς αγωγούς άντλησης και πίεσης καθώς και από το KGF500, του καταστρώματος κατά μήκος του τοιχώματος και ξεχύθηκε στη θάλασσα, μεταξύ προκυμαίας και τοιχώματος του πλοιαρίου.

Την επόμενη στιγμή εκδηλώθηκε πάνω στο νερό, ανάμεσα στο μόλο και στο τοίχωμα καταστρώματος του πλοιαρίου, μια δεύτερη μεγαλύτερης έκτασης φωτιά. Το ύψος των φλογών της καύσης της βενζίνης πάνω στο κατάστρωμα και ανάμεσα στην προκυμαία και στη φορηγίδα ανέρχονταν κάποια χρονικά διαστήματα μεταξύ 5 έως 10 μέτρα. Υπήρχε ανά πάσα στιγμή ο κίνδυνος μεγάλης έκρηξης. Στο λιμάνι βρισκόνταν 11 πολεμικά και εμπορικά πλοία. Εξαιτίας αυτού του υψηλού κινδύνου μεταφέρθηκαν τα μέλη του πληρώματος στα παρακείμενα εμπορικά πλοία που βρισκόνταν κοντά στο πλοιαίο. Θα συντελούσαν ένα απερίγραπτης μορφής ατύχημα επειδή δεν υπήρχε καθόλου δυνατότητα τα βρισκόμενα πλοία, που παραμένουν στο λιμάνι του Ηρακλείου, να είναι ασφαλή. Συγχρόνως με την ενδεχόμενη απώλεια των πλοίων, θα διακινδύνευε εξ ίσου η επιχειρησιακή ετοιμότητα των αεροπορικών δυνάμεων στις αεροπορικές βάσεις Ηρακλείου, Καστελλίου και Τυμπακίου, αφού δεν θα ήταν δυνατή η διανομή καυσίμων σε περίπτωση καταστροφής για την εξαιρετικά μεγάλη εν λόγω επιχείρηση. 11 καταθέσεις μαρτύρων, που υποβλήθηκαν γραπτώς, επιβεβαιώνουν ότι ο τεχνικός επιθεωρητής Popp βρισκόταν πάνω από 7 λεπτά μόνος στο δεξαμενόπλοιο για την οριστική κατάσβεση της φωτιάς. Η κατάσβεση της πραγματοποιήθηκε εξολοκλήρου από αυτόν, με την βοήθεια πυροσβεστήρων και κινητών μέσων κατάσβεσης. Ο επιθεωρητής Popp απέτρεψε με την παραδειγματική αυτή δράση μια καταστροφή τεραστίων διαστάσεων. Το ανδραγάθημα και η όλη στάση του έτυχαν της αναγνώρισης του στρατηγού Geissler και της διοίκησης Αεροπορίας Πεζικού Τομέα Κρήτης (Ειδική Εντολή της 29.05.1942, Εντολ. αρ.205 κ. 231 Διοίκ. Αερπ. Πεζ. Τομ. Κρήτης).

Ο επιθεωρητής Popp συμμετείχε στις επιχειρήσεις στην Πολωνία Γαλλία και Σικελία. Βρίσκεται από τις 8.06.1941 στη Κρήτη. Σε αυτόν ανατέθηκε ο εφοδιασμός των αεροπορικών μονάδων στην αεροπορική βάση Ηρακλείου. Στο πλαίσιο ορισμένων ειδικών επεμβάσεων, ο επιθεωρητής Popp επιφορτίστηκε του εφοδιασμού των αεροπλάνων προς Αφρική και Ρόδο με καύσιμα, μέσω μιας δια αέρος και θαλάσσης μεταφοράς.

2. Έφερε ελαφριά εγκαύματα στο σώμα.

Σελίδα 4 (περίληψη)

Ιδιόχειρη γραφή του επιθεωρητή Popp (3 παράδων).

Σελίδα 5 (περίληψη)

Αφορά στη Μοίρα A/A 352, με χώρο διεξαγωγής επεμβάσεων την Εσθονία.